

VALVOLA A DILUVIO MOD. DDX CON TRIM AD ATTUAZIONE ELETTRICA

**MANUALE
INSTALLAZIONE
FUNZIONAMENTO
MANUTENZIONE**

SINCERT

CSICERT



UNI EN ISO 9001



associata
ANIMA

UNIMAN
UNIONE COSTRUTTORI
IMPIANTI ANTINCENDIO

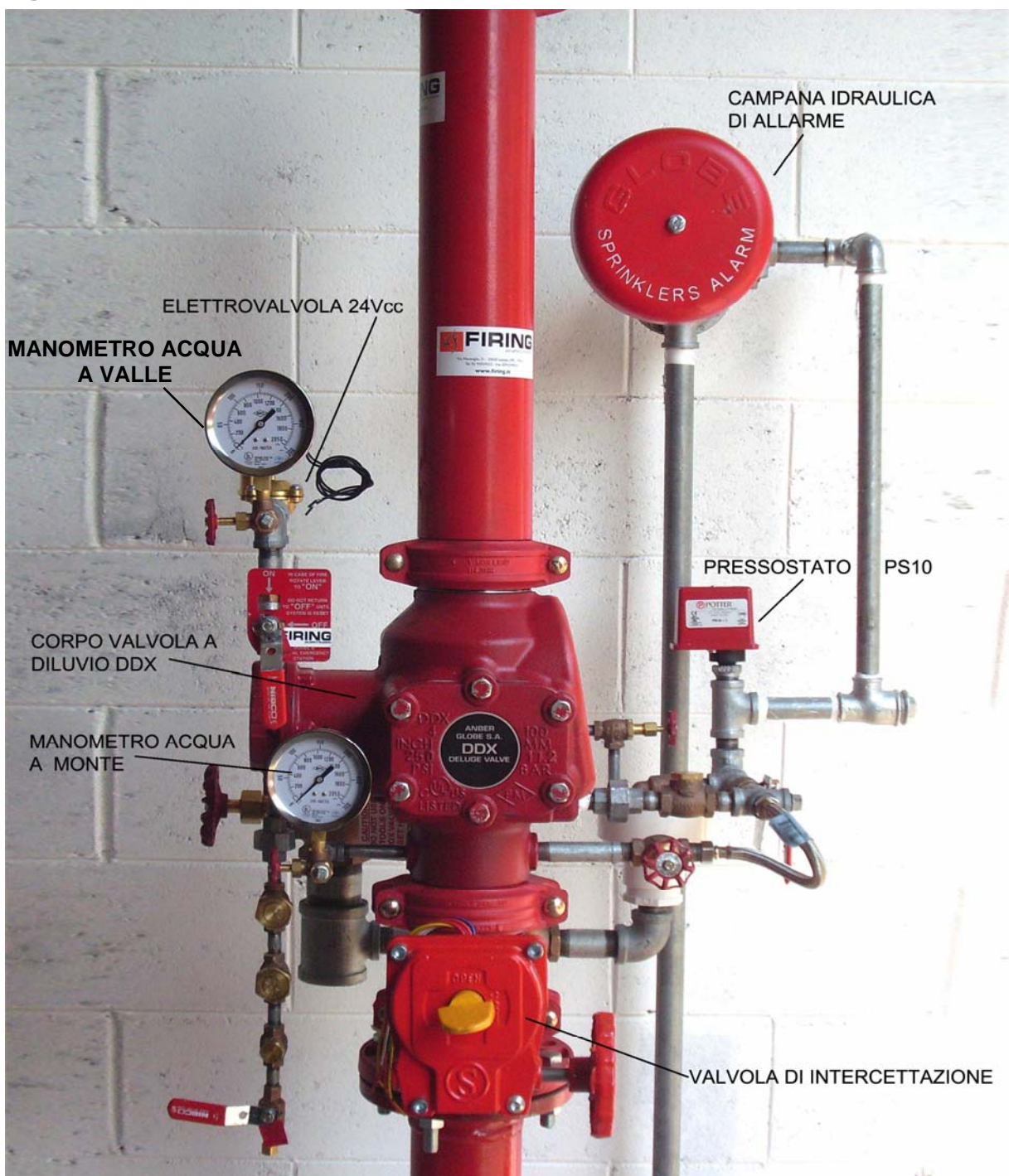


Associazione degli
Industriali di Verona



ZIGGIOTTO

Il gruppo di allarme a diluvio DDX ed i suoi componenti

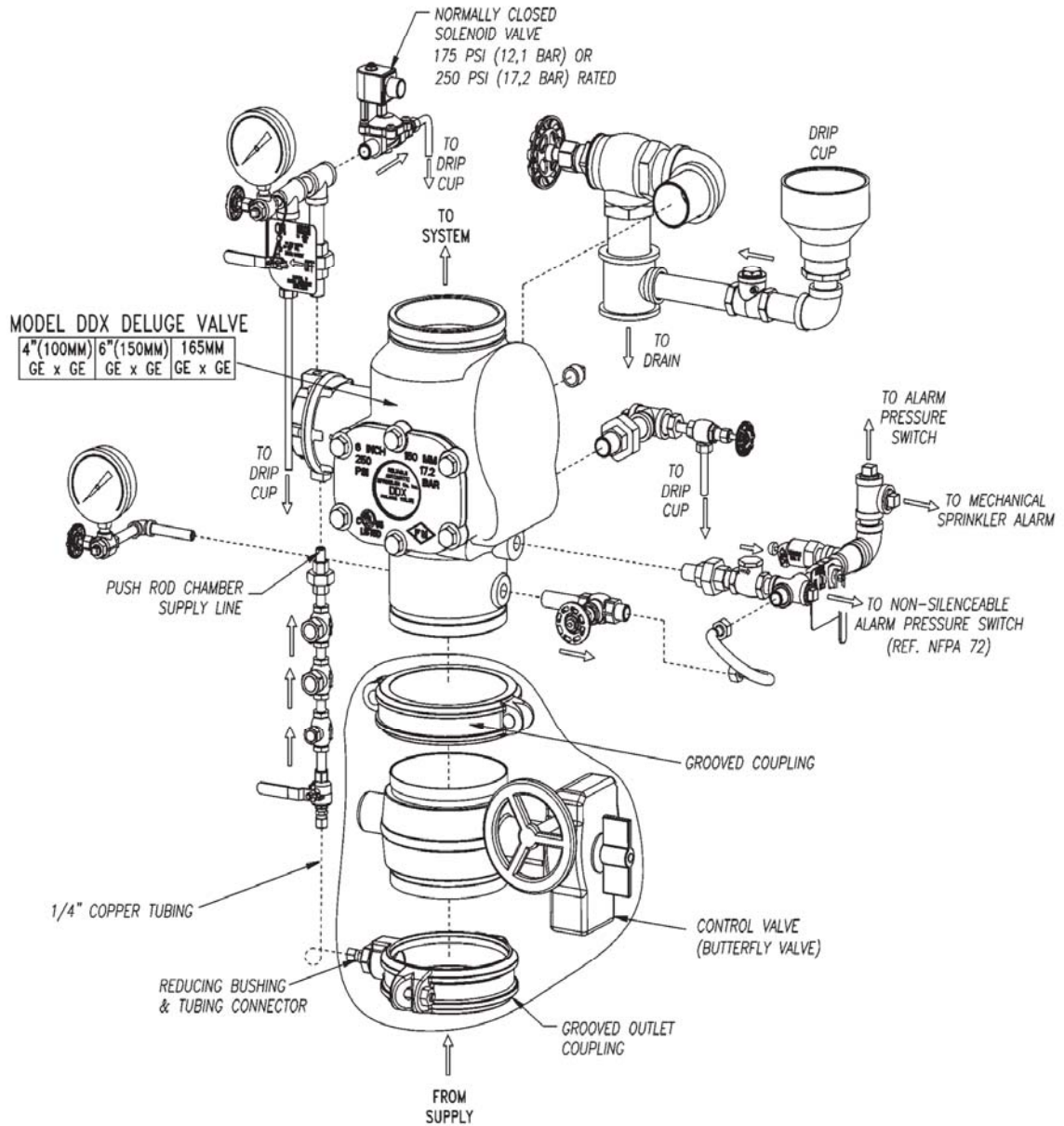


Il sistema **FDC**, **Firing Deluge Complex**, è studiato per un intervento sicuro e veloce al fine di provvedere ad un bagnamento totale delle aree protette.

FDC è normalmente utilizzato sia per i sistemi a diluvio a protezione di aree come hangars di aeroporti, sia per sistemi a protezione di aree e superfici localizzate come raffreddamento di serbatoi e lame d'acqua.

FDC è inoltre compatibile per l'utilizzo in sistemi schiuma a bassa, media ed alta espansione. L'ampia gamma dei sistemi di attivazione che vanno da quella manuale a quella elettrica abbinata a pulsanti o rivelatori di fumo, quella pneumatica attraverso linee pilota ad umido o a secco coadiuvate da sistemi manuali lo rendono ideale per qualsiasi tipo di installazione.

ELECTRIC ACTUATION DELUGE TRIM



Controllo del materiale all'arrivo della merce

Prima di incominciare verificare che il materiale fornito sia conforme per quantità e tipologia a quello previsto dal progetto e dalla conferma d'ordine.

I montaggi dei componenti sottodescritti sono da intendersi indicativi, validi nella sequenza, il loro posizionamento varia da installazione in installazione a seconda degli spazi a disposizione ed i punti di ancoraggio.

Le viste ed i sensi di montaggio di alcuni componenti come ad esempio la campana idraulica sono stati modificati per permetterne la vista ai fini della chiarezza delle fotografie



Montaggio e collegamento del gruppo

Inserire la valvola di intercettazione ed il gruppo premontato tra le flange precedentemente predisposte verificando che all'interno del corpo valvola non siano rimasti corpi estranei come canapa, carta, residui di imballo e il clapet e la sua sede siano puliti e liberi.

Assicurarsi di aver inserito tutte le guarnizioni tra le flange, posizionare tutti bulloni e serrarli.



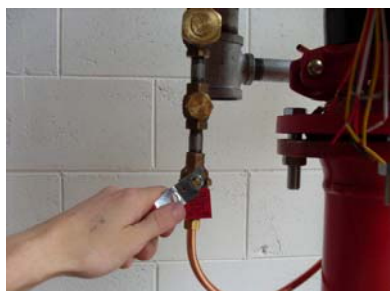
Montaggio e collegamento del gruppo – componenti della valvola

Montate al corpo valvola i manometri con i relativi rubinetti e tronchetti già premontati forniti assieme al trim.



Montaggio e collegamento del gruppo di servocomando

Montate con la linea di servocomando (già premontata) completa di elettrovalvola, attuatore manuale e tubazioni di drenaggio in rame.



Collegare il gruppo di servocomando alla camera differenziale: collegare l'alimentazione alla linea di servocomando prendendola a monte della saracinesca di intercettazione con tubazione in rame od in acciaio da 1/4, mentre in uscita v'è il collegamento alla elettrovalvola per lo scarico della camera differenziale e la conseguente attivazione dell'impianto.



Montaggio e collegamento drenaggi e scarichi

Collegare la tubazione di drenaggio principale da 2" alla rete di scarico, in caso di collegamento aperto con bicchiere prevedere almeno un diametro DN80.



Montaggio e collegamento del pressostato di allarme PS10

In uscita al trim, attacco da 3/4", montare una riduzione 3/4"x1/2" e posizionare il pressostato.

Nota: quando togliete il pressostato PS10 dall'imballo fare attenzione a non perdere la chiave a brugola antimanomissione, se è il caso fissarla con nastro adesivo al corpo pressostato.



Montaggio e collegamento della campana idraulica di allarme

In uscita al Tee dove è stato collegato il pressostato, proseguire con la tubazione da 3/4" montando il filtro ad angolo che si trova nell'imballo assieme alla campana, verificandone il verso per poi collegarsi al corpo del motore idraulico della campana.



Collegare l'uscita da 1" del motore idraulico della campana idraulica di allarme e portarlo in scarico.

Lo scarico della campana idraulica deve essere aperto o se convogliato bisogna assicurarsi che sia in grado di smaltire la quantità d'acqua in quanto in casi di contropressioni la campana non funzionerà correttamente.

Nota: Per maggiori informazioni sul montaggio della campana idraulica consulta la scheda specifica

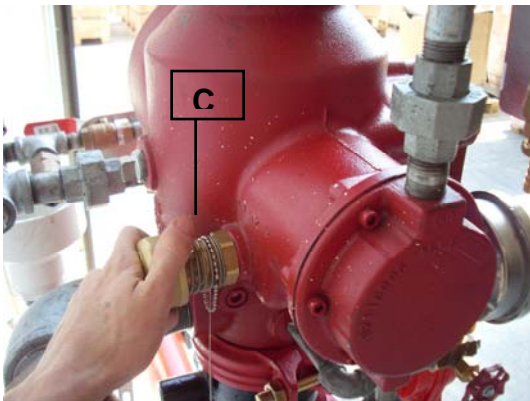
ORA IL VOSTRO GRUPPO E' INSTALLATO
... pronto per essere messo in funzione.

MESSA IN SERVIZIO VALVOLA A DILUVIO DDX



Se il clapet della valvola è in posizione attivata cioè aperto e bloccato, sarà necessario portarlo nella posizione di riposo. Per riportare nella posizione di riposo il piattello bisogna preme e ruotare in senso orario il pulsante che si trova nella parte posteriore della valvola.

La corretta posizione di riposo è ottenuta solo quando il clapet appoggia perfettamente alla sede in bronzo riportata nel corpo valvola.



Agire sul pulsante (C) premendo e ruotando in senso orario per riarmare il clapet.



Aprire la valvola a sfera da 1/4" di alimentazione alla linea di servocomando e bloccarla in posizione aperta



Il manometro della linea di servocomando segnerà la stessa pressione dell'alimentazione idrica presente.

Verificare che non ci siano perdite dall'elettrovalvola o dall'attuatore manuale.



Aprire qualche giro la valvola di drenaggio principale da 2".
Aprire lentamente la valvola di intercettazione lasciare scorrere l'acqua qualche secondo poi richiudere la valvola di drenaggio.

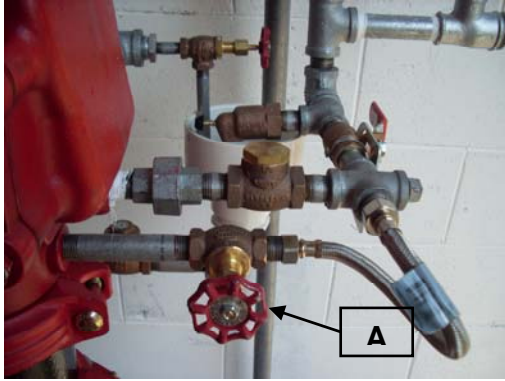
Se la valvola a diluvio non si è aperta aprire completamente la valvola di intercettazione e bloccarla in tale posizione.



Ora la vostra valvola è in servizio.

PROVA DI ALLARME

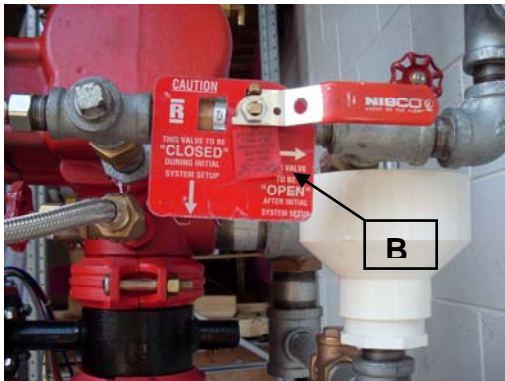
La prova di allarme del gruppo a diluvio DDX ha lo scopo di verificare il corretto funzionamento della campana di allarme e del pressostato di allarme PS10 senza attivare la valvola. Tali componenti possono essere provati nel seguente modo:



Prova di allarme dal trim valvola

L'apertura della valvola di prova allarme da 1/2" (A) e della valvola a sfera 1/2" (B) provoca un passaggio d'acqua dalla base della valvola direttamente alla linea del pressostato e della campana idraulica.

Nota: la valvola a sfera da 1/2" (B) deve rimanere sempre aperta nelle normali condizioni di funzionamento, deve essere chiusa solo se si desidera la totale esclusione degli allarmi e durante le operazioni di messa in funzione del gruppo.



Verificati gli allarmi richiudere la valvola A; il gruppo è funzionante in posizione di stand by.



La valvola a sfera 1/2" deve essere in posizione "CLOSED" durante le operazioni di messa in funzione.

PROBLEMI E SOLUZIONI

Il gruppo di allarme a Diluvio DDX è controllato e testato in tutti i suoi componenti e costruito per mantenere nel tempo le proprie prestazioni, talvolta possono verificarsi dei piccoli problemi ma di facile soluzione, vediamo quali:

Problema : la campana idraulica non suona.



Soluzione : pulire il filtro posizionato sulla tubazione da 3/4" che porta l'alimentazione al motore della campana idraulica.